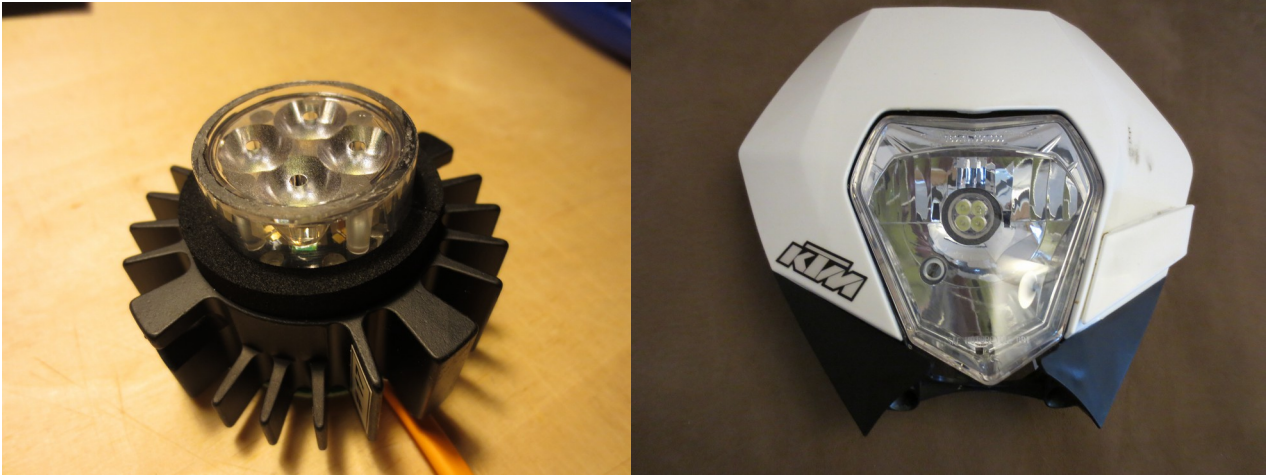


## Bilux Ersatz mit CREE LED - Einsatz

Durch den Einsatz von neuester LED Technik habt Ihr brachiales Licht und einen quasi unkaputtbaren Scheinwerfer-Einsatz!



### Einbau in euren Scheinwerfer:

- Frontmaske demontieren, die Gummiabdeckung des Bilux Einsatzes entfernen.
- Den Bilux Einsatz durch drehen gegen den Uhrzeigersinn herausziehen. - Mit dem Standlichtbirnchen. Kabel abstecken.
- Den LED Einsatz einstecken und drehen nach rechts bis zum Anschlag Darauf achten, dass die Neoprendichtung schön in den Reflektor flutscht!
- **Wichtig: Störende Kabel rund um den Kühlkörper müssen etwas nach oben verlegt werden! Sonst können langfristig die Kabel abgewetzt werden!**
- Wichtig: Das Standlichtbirnen-Loch im Scheinwerfer muss geschlossen werden. Dazu den Korken in das Loch des Standlichts stecken.

Die Gummikappe der Bilux Fassung ist nicht mehr notwendig, da der LED Einsatz eine interne Gummidichtung besitzt und Fahrtwind die Kühlrippen erreichen **muss**, um eine korrekte Funktion der Lampe sicherzustellen.

### Übertemperaturschutz:

Sollte die LED am Kühlkörper ca 70 Grad erreichen, wird sie durch einen Thermostatschaltung gedimmt. Diese reduzierte Helligkeit senkt die Temperatur. In der Regel wird dieser Vorgang nur bei sehr langsamer Fahrweise oder im Stand eintreten.

#### Technische Daten:

- Helligkeit an der LED: Ca. 1850 Lumen (Eine handelsübliche Haushalts Glühbirne mit 100 Watt hat „nur“ 1350 Lumen).
- Spannungsbereich: 12V - 30V **AC oder DC** !
- Übertemperaturschutz ab 70 Grad reduziert die LED die Helligkeit, um die Temperatur zu halten.
- Einfach gegen die Bilux-Einheit zu tauschen.
- Unempfindlich gegenüber Vibrationen.
- Stromverbrauch nur ca. 12Watt (anstatt der 35Watt bei Bilux).

#### Warnungen:

- **Dieser LED Einsatz hat keine Straßenzulassung und ist ausschließlich für den Offroad Einsatz gefertigt. Es gibt keine Umschaltung mehr zwischen Ablend- und Fernlicht! Der Gegenverkehr wird durch die symmetrische Lichtverteilung geblendet!**
- **Sehen Sie nicht bei geringer Entfernung zur LED in das Licht! Schäden für die Netzhaut sind als Folge möglich!**
- **Achtung! Die Lampe wird bis zu 70 Grad heiß. Bei längerer Berührung sind Verbrennungen möglich!**
- **Die Luftzufuhr zum Kühlkörper MUSS gewährleistet sein! Keine Abdichtungskappen oder ähnliches über den Kühlkörper stülpen!**

Weitere Infos und Ausleuchtbilder Bilux vs. LED unter: [www.enduro-stammtisch.de](http://www.enduro-stammtisch.de) oder auf Anfrage bei mir: [ess-gigi@freenet.de](mailto:ess-gigi@freenet.de)