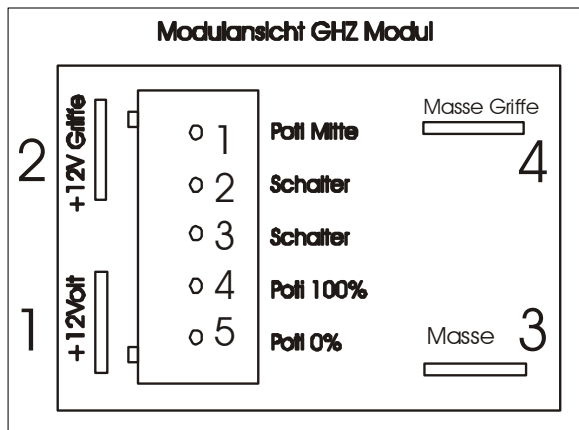


Anleitung (GRIFF)HEIZUNGS-REGLER Modul



Anschluß des Moduls:

- 1: Plus 12V (Zündung)
- 2: Plus 12V für beide Griffe
- 3: Masse (Batterie oder Rahmen)
- 4: Masse für beide Griffe.

Dabei die 12V am besten an einen Verbraucher anklemmen, der auf „dauerplus“ Zündung liegt, den Masseanschluß an den Rahmen legen (z.B. den

Kühlerlüfter). Deshalb wie geschaffen, um unser Modul mit Strom zu versorgen. Ein Relais ist nicht unbedingt notwendig, da das Zündschloss den Strom zum Lüfter unterbricht, wenn die Zündung aus ist. So braucht Ihr nicht mal den Regler verdrehen.

Achtung: Die Stecker 1/2 mit 3 oder 4 nicht kurzschließen oder vertauschen, Modul nimmt sonst Schaden!!! Auch Stecker 3 und 4 nicht miteinander vertauschen, das Modul ist sonst auf „Dauerbetrieb geschaltet und könnte ebenfalls beschädigt werden.

Tipp: Das Montieren der neuen Griffe geht leichter, wenn diese in heisses Wasser gelegt werden vor der Montage. In der Zwischenzeit könnt Ihr das linke Lenkerende mit Tesafilm oder dünnem Isolierband isolieren, um einem evtl. späteren Kurzschluß zwischen Griff und Lenker entgegen wirken zu können. (Gab´s schon manchmal bei den Daytona Griffen von Louis).

Allgemeines zur Regelung von Heizgriffen, Matten oder ähnlichem

Die digitale Regelung für Griffheizungen wurde so konzipiert, daß sie für alle zur Zeit am Markt gängigen Heizgriffe, als Ersatz für den üblichen Schalter eingesetzt werden kann.

Einbau des Moduls:

1. Der Schalter, der bei jeder Griffheizung im Lieferumfang enthalten war, wird nicht benötigt und kann entfernt werden –muss aber nicht, wenn Ihr ihn weiter verwenden wollt.
2. Der Einbau der Regelung sollte an einem Ort vorgenommen werden, der nicht direkt der Abwärme von Auspuff oder Zylinder ausgesetzt ist. Ideal ist eine Stelle hinter der vorderen Verkleidung, bzw. bei Motorrädern ohne Verkleidung unter dem Sitz.
3. Das Gehäuse ist gegen Spritzwasser geschützt. Die Leitungen sollten aber nach oben zeigen, um Tropfwasser das Eindringen in den Kabelmantel zu erschweren.
4. Die auf dem Markt befindlichen Heizgriffe haben in der Regel eine Leistung um 35- 60 Watt. Ein Anschluss der Leitung für die 12V Betriebsspannung sollte an einer Sicherung entsprechender Stärke erfolgen.
5. Der Einbau kann mit Hilfe des selbstklebenden Vierecks in Verbindung mit dem beigefügten Kabelbinder erfolgen. Das Viereck wird ans Modul geklebt und dann mit dem Binder z.B. an ein Rahmenteil befestigt.
6. Der Anschluss der Masse erfolgt in der Regel direkt am Rahmen, oder über eine bereits vorhandene Masseleitung.
Achtung! Darauf achten, dass der Rahmenvorbau (Instrumententräger) auch mit einer Masseleitung mit dem restlichen Rahmen verbunden ist, sonst fließt der Strom über das Lenkkopflager und kann dieses beschädigen.
7. Jeder Heizgriff hat zwei Anschlussdrähte. Eine Polung ist dabei nicht zu beachten. Der Anschluss der Heizgriffe erfolgt parallel an den beiden KFZ-Steckern (Nr. 2 und 4) der Regelung.
8. Die Steuerleitung zum Drehregler (Potentiometer) kann verlängert werden, falls ein Einbau im hinteren Teil des Motorrades vorgesehen sein sollte. Hierzu wird die Steuerleitung durchtrennt und mit einem beliebigen fünfadrigen Kabel auf maximal 1,2m verlängert. Die Isolierung am Potentiometer muss wieder hergestellt werden.
9. Wurde eine entsprechende Stelle zum Einbau des Drehreglers (Potentiometers) gefunden, wird dieser durch die Bohrung geschoben und mit der beiliegenden Mutter befestigt. Die überstehende Achse sollte mindestens 8mm

aus der Verkleidung bzw. dem Einbauort heraus schauen. Der Rest der Achse kann mit einer Kombizange bzw. Seitenschneiders abgezwickelt werden. Dann wird der mitgelieferte Kunststoffknopf aufgesteckt und mit der Mutter im Knopf befestigt. Alternativ: Der Aluknopf hat seitlich eine Madenschraube.

Test der Funktionsweise, Fehlersuche

1. An Stelle der Griffheizung, können an die beiden Flachstecker für die Griffe auch eine Birne zum Test angeschlossen werden. Am besten eignet sich dazu eine 10Watt Blinker-, oder Rücklichtbirne. **Keine größere Birne als 10W verwenden!!**
2. Der Regler ist korrekt eingebaut, wenn die Birne in Drehregler Linksanschlag nicht leuchtet, in Drehregler Rechtsanschlag konstant leuchtet, und in den Stellungen dazwischen unterschiedlich lange blinkt, bzw. bei neueren Modulen unterschiedlich hell leuchtet. (Es wurde die PWM-Frequenz stark erhöht). Links blitzt die Birne nur kurz auf, bzw leuchtet nur dunkel bei den Modulen ab 4/2016. Je weiter der Regler nach rechts bewegt wird, um so länger wird die Leuchtperiode der Birne (bzw. sie wird heller), bis sie dann am rechten Anschlag konstant (hell) leuchtet.
3. **Ich habe den Regler richtig eingebaut, aber die Griffe werden unterschiedlich warm.**
Zuerst wird der Funktionstest wie oben beschrieben durchgeführt. Wichtig!
Dazu werden die Griffe vom Regler getrennt. Lediglich die Testbirne bleibt angeschlossen. Ist dieser Test erfolgreich, dann hat einer der Heizgriffe direkte Verbindung mit dem Metall des Lenkers.
Dies kann speziell bei den vulkanisierten Griffen von z.B. Daytona passieren. Abhilfe schafft hier eine Lage Isolierband (Tesafilm) zwischen Lenker und Heizgriff. Dieses Phänomen tritt meistens nur auf der linken Seite auf, da sich auf der rechten Seite die Gasdrehgriffhülse befindet, und die ist sowieso aus Kunststoff.
4. **Ich drehe am Regler, aber die Griffe sind immer gleich warm.**
Hier wieder den Funktionstest wie oben beschrieben durchführen. Zeigt sich keine Veränderung in der Blinkdauer der Testbirne, ist sehr wahrscheinlich Feuchtigkeit in den Drehregler (Potentiometer) eingedrungen, oder die Isolierung am Zuleitungskabel mangelhaft. Dies kann durch schlechte Verlegung (Durchscheuern), schlechte Isolation bei der Verlängerung der Steuerleitung oder durch Entfernen der Isolation am Drehregler selbst passieren. Im Schlimmsten Fall ist der Leistungstransistor im Modul defekt. Dann kann man leider nichts mehr tun.

Hinweis: Alle Module werden von mir mit 145Watt Last ausgiebig auf Funktion getestet, bevor sie versendet werden. Es wird daher keine Garantie übernommen, wenn jemand sein Modul durch falsche Polung etc. zerstört. Bitte habt hierfür Verständnis.